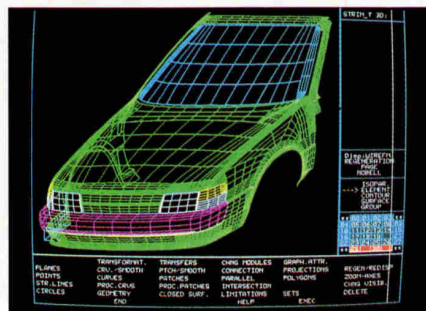


# SAAB news 33

## Vruchtbare samenwerking

Een teken des tijds: SAAB legt de nadruk op de automatisering van zijn studie bureaus in samenwerking met CAE. Achter deze initialen gaat Computer Aided Engineering schuil, een afdeling die, door analyses op nieuwe computers, een sneller verloop van het ontwerpproces voor wagens in de toekomst mogelijk maakt (zonder rekening te houden met de ontelbare verbeteringen die reeds aan ons huidige gamma werden aangebracht met behulp van een uiterst krachtige software). Bij het werken volgens dit procédé, dat in volle uitbreiding is, wordt het computergesteund ontwerpen van een model als volgt onderverdeeld: definitie van het bestek en van de objectieven, theoretische benadering van het weggedrag, design-projecten, voorbereiding van de montagelijnen, rekening houdend met de kwaliteitscontrole. Bovendien preciseren de programmeurs in functie van een volledige dokumentatie de begunstigde markten en het profiel van het cliënteel. «Nochtans, zo stelt Hans Folkeson, verantwoordelijke van deze afdeling, moet de basisfilosofie van SAAB hierbij niet gewijzigd worden, zoals sommigen wellicht vrezen. Er is hiertoe geen enkel gevaar, omdat CAE noch de gevoeligheid, noch de individuele initiatieven wil wijzigen. Wel intege-



Definitie van een koetswerk op CAE-wijze

deel, CAE wil ze volledig tot uiting brengen.»

## De grote aanval

Wat is Rally Sprint precies? Een

informeel toernooi tussen Finland en Zweden. Op het strijdtoneel 8 wereldberoemde Scandinavische piloten, namelijk Blomqvist, Eklund, Jonsson, Ericsson, Vatanen, Mikkola, Sundström en Salonen. Deze echte kampioenen kregen ieder de beschikking over een SAAB 900 Turbo met 8 kleppen en een vermogen van 165 pk. Deze wagens waren natuurlijk volledig iden-



*Tegenstanders voor één dag, maar gezwoeren vrienden, de kale Blomqvist en de gebaarde Eklund, zijn beide erg ingenomen met de look van onze «convertible».*

Deze oude teamgenoten van het SAAB Rally Team boden werkelijk een prachtig spektakel. Wij hebben ervan genoten, gerild en gezweet... De piloten hebben zich echter goed geamuseerd. Gewoon een routineopdracht voor hen!

## Gelukkige uitverkorene

Jeff Marsh werd benoemd tot President van SAIL: SAAB Aircraft International Limited in Windsor, Groot-Brittannië. De heer Marsh zal voortaan de verantwoordelijkheid dragen voor onze 340 verkooppunten (afdeling vliegtuigbouw), met uitzondering van



Marsh for President!

tiel. De overwinning ging uiteindelijk naar het Zweedse team na een heroïsche strijd. Ex aequo grootste sensatiebieders: Stig Blomqvist en Per Eklund. Noord-Amerika. De Verenigde Staten en Canada vormen immers een immense markt met zeer specifieke kenmerken. Om zo efficiënt mogelijk te werken, worden onze belangen in dat deel van de wereld behartigd door SAAB Aircraft of America Inc. in Herndon, Virginia.

## Weer een pagina aan de geschiedenis toegevoegd...

Vaarwel aan de SAAB 90. Het laatste exemplaar van deze sympathieke berline verliet onlangs de Valmet-fabriek en werd onmiddellijk overgebracht naar... het SAAB-museum van Trollhättan. Dit betekent het einde van een tijdperk dat aanving in 1968 met de lancering van de 99. Dit model was werkelijk onze eerste «grote» wagen. Sindsdien werden er in totaal zowat 614.000 SAAB 99/90 gebouwd. In het begin haalde deze wagen een vermogen van 80 pk, maar in 1987 leverde deze zelfde motor met carburateur zomaar even 100 echte «paarden»... Voor wat het museum van Trollhättan betreft, willen



*De 90 heeft de eer u te groeten. Dit model heeft een grote bijdrage geleverd aan onze huidige reputatie.*

we de inhuldiging vermelden van nieuwe installaties. Deze werden opgebouwd op het terrein van een oude spoorwegwerkplaats in de buurt van de belangrijke haven van Nohab. De tentoonstellingsruimte beslaat een oppervlakte van 1.500 m<sup>2</sup>. De bezoekers kunnen er ons gamma bewonderen, van de aloude 92 (1946) tot de experimentele EV-1 (1985) via de Sonett, een uit 1960 daterende coupé.

## INHOUD

- |    |                                |    |                                       |
|----|--------------------------------|----|---------------------------------------|
| 3  | Voorwoord van Jacques Beherman | 18 | Uw winter vrienden                    |
| 4  | De anti-Goncourt               | 20 | Omdat muziek de gemoederen bedaart... |
| 10 | De charismatische wagen        | 24 | Golf en Saab op het goede spoor       |
| 15 | Het is goed, het is Belgisch!  | 26 | Saab op het Autosalon                 |